

Luchthelden boven Peer

Overzicht vliegtuigcrashes tijdens WO II in Peer

Marco Jacobs

Speciale editie van "De Zeven Torens"

Tijdschrift van de Heemkundige Kring Peer

Jaargang 39 nr. 3 juli, augustus, september 2024

Heemkundige Kring Peer vzw

v.u. J. Geuns, Scherpe-Steestraat 2, 3990 Peer



Op 11 september 1944 werd Peer bevrijd door

The Irish Guards:

8th Rifle, 23rd Hussars, 1st Herefords & 2nd Fife and Forfar Regiments, eenheden van de 29th Armoured Brigade en 159th Infantry Brigade alsook Belgische parachutisten (SAS) tijdens 'Operatie Caliban'.
Hulde en dank aan de bevrijders.

Ter herinnering aan de vliegtuigbemanningen gevallen tijdens W.O. II op het grondgebied van Groot-Peer.



03 juni 1941	Hampden I	RAF	† 4	Lindebosstraat, Linde
31 mei 1942	Wellington	RAF	† 5	Tichelhoven, Wijchmaal
30 mei 1943	Lancaster II	RAF	† 4	Burkel, Peer
30 mei 1943	Lancaster II	RAF	† 7	Torenhoeve, Wijchmaal
12 augustus 1943	Focke-Wulf FW-190	Luftwaffe	† 1	Zavelstraat, Kleine-Brogel
31 augustus 1943	Halifax II	RAF	† 4	Houtestraat, Wijchmaal
01 september 1944	Messerschmitt Bf.110	Luftwaffe	† 4	Ruitersbaan, Linde
07 oktober 1944	Messerschmitt Bf.110	Luftwaffe	† 2	Kraaikenshof, Grote-Brogel
11 maart 1945	Spitfire XVI	RCAF	† 1	Basis B90, Kleine-Brogel
21 maart 1945	A-26C Invader	USAAF	† 3	Maarlo, Peer
21 maart 1945	A-26C Invader	USAAF	† 4	Maarlo, Peer
11 april 1945	P-47 Thunderbolt	USAAF	† 1	Basis B90, Kleine-Brogel

Stad Peer - 11 september 2024

Colofon

Auteur: Marco Jacobs

Ontwerp voorplat: Rik Leen

Lay-out: Georges Meurs

Tekstlezing: Louis Dingenen

Stuurgroep: Louis Dingenen, Jaak Geuns, Marco Jacobs, Georges Meurs

Een speciale editie van het septembernummer 2024 van *De Zeven Torens*, uitgave van de vzw Heemkundige Kring Peer.

Depotnummer: D2024-4752-01

Met steun van het Stadsbestuur van Peer.

Oplage: 1000 exemplaren

Onze dank aan de sponsors en aan *Toerisme Peer*, *Heemkundige Kring Wijchmaal*, *Heemkundige Kring Hechtel-Eksel*, *Heemkundige Kring Neerpelt* en allen die op een of ander wijze hebben meegeholpen bij het tot stand komen van deze editie.

Overname van tekst/illustraties is toegelaten mits bronvermelding, uitgezonderd illustraties met copyright:©

Losse nummers van deze publicatie zijn verkrijgbaar bij Toerisme Peer tegen de prijs van €3.

Wens je een abonnement op "*De Zeven Torens*", schrijf dan €25 over op rekening BE51 9790 6582 0262 en BIC ARSPBE22, van Heemkundige Kring Peer met duidelijke vermelding "abonnement 2025" + je naam en adres.

Correspondentieadres:

Heemkundige Kring Peer, vzw
Scherpe-Steenstraat 2, 3990 Peer.

E-mail: heemkunde.peer@gmail.com

Woord vooraf

Dit jaar is het exact 80 jaar geleden dat op 11 september 1944 Wijchmaal en ook Peer bevrijd werden. In Hechtel en op andere locaties werd toen nog hevig gevochten.

Om de bevrijding te herdenken is Marco Jacobs bij onze Heemkundige Kring komen aankloppen met een prachtig voorstel: een *bijzondere herdenking van 80 jaar bevrijding van Peer*. Marco heeft het nodige zoekwerk verricht en zoveel mogelijk informatie rond gecrashte vliegtuigen verzameld om dat alles in deze mooie brochure onder te brengen.

We waren maar al te blij met dit genereuze voorstel: onze bestuursploeg staat daar voor 100 % achter. De contacten met de Stad via de Schepen van cultuur en via Toerisme Peer zijn zeer positief: de Stad steunt dit project en wil zelfs volgend jaar de viering van einde WO II op 8 mei 1945 uitgebreid herdenken. Mooie vooruitzichten voor ons als vereniging.

Hardop, ons archief- en documentatiecentrum, bracht heel wat informatie. Gedreven als hij is, zocht Marco ook elders zoals bij de *Heemkundige Kring Hechtel-Eksel*, de *Heemkundige Kring Meeuwen (Oudsbergen)*, de *Heemkundige Kring Neerpelt* en de *Heemkundige Kring Wijchmaal*. Marco zocht en Marco vond. In een relatief korte tijdsspanne wist hij een heel dossier met veel illustraties samen te stellen.

In zijn ijver heeft Marco ook een aantal infoborden ontworpen die volgend jaar als onderdeel van een fietsroute zullen geplaatst worden in de nabije omgeving van de plaatsen waar in WO II de besproken vliegtuigcrashes hebben plaatsgevonden.

Dit jaar is het hoogtepunt van de herdenking van 80 jaar bevrijding Peer de publicatie van deze brochure met als titel "*Luchthelden boven Peer*" en als ondertitel "*Overzicht vliegtuigcrashes tijdens WO II in Peer*". Elf vliegtuigcrashes worden beschreven en uitvoerig geïllustreerd en als afsluiter vind je ook informatie over de Duitse 14 Flugmelde-Leit-Kompanie van Luftnachrichten Regiment 211 (14. LnRgt 211) in Meeuwen.

Wij vragen ook je aandacht voor de inhuldiging van de aangepaste herdenkingsplaat bij de ovonde "Pol Kip" op 8 september en voor de tentoonstelling op 7 en 8 september in 't Poorthuis.

Voor dit speciale septembernummer van "*De Zeven Torens*" werd het voorplat ontworpen door ons bestuurslid Rik Leen: op herkenbare wijze heeft Rik het eigene van "*De Zeven Torens*" behouden en toch het accent gelegd op de vliegtuigcrashes. Je telt geen 7 maar 6 torens, want de kerk van Wauberg bestond nog niet. Het kerkje van Erpekom staat er zoals dat toen was met de deur in de kerktoren, lang voordat het naar Bokrijk verhuisde. De ingang van de kerk van Peer situeerde zich aan de westkant in de toren.

Het vliegtuig is een bommenwerper van het type *Lancaster*. Verschillende vliegtuigen van dit type zijn op het grondgebied van Peer gevallen.

Veel leesplezier en tot op een van onze activiteiten.

Jaak Geuns, voorzitter Heemkundige Kring Peer

Inleiding

80 jaar vrede ... het lijkt vanzelfsprekend, maar dat is het niet! Op 11 september 2024 herdenken we dat “Peer 80 jaar geleden bevrijd” werd na de Tweede Wereldoorlog die voor ons vier lange en bange jaren geduurd had.

In het wereldwijd verspreide gewapend conflict dat WO II was, werd iedereen meegezogen in een eindeloze spiraal van angst en terreur. Om uit dat theater van vernedering, dwingelandij en wanhoop te geraken, hadden sommigen de moed om zich vrijwillig bij het leger of het gewapend verzet aan te sluiten. Velen van deze vrijwilligers bekochten hun keuze met het ultieme offer van hun leven. Voor hen kwam de bevrijding te laat en ging een hoopvolle toekomst verloren ...

Tijdens WO II werden miljoenen soldaten verplicht in het leger te vechten om hun land te verdedigen. Sommigen waren actief in hun thuisland, anderen vochten op slagvelden in verre vreemde landen.

Zo ook werden tienduizenden jonge mannen in ‘vliegende moordkisten’ gestopt en naar vijandelijk gebied gestuurd om daar dood en vernieling te zaaien.

Duizenden bommenwerpers moesten, vooral ’s nachts, de lucht in en door een barrière van vernietigend spervuur zien te vliegen om hun doel te bereiken. Als ze al niet waren neergehaald vóór ze hun dodelijke lading bommen hadden kunnen droppen, dan moesten ze ook nog naar hun thuisbasis terugkeren. En opnieuw werden ze op die tocht geconfronteerd met afweergeschut en vijandelijke vliegtuigen.

Op die manier zijn honderden Britse en Amerikaanse vliegtuigen vanuit Engeland op weg naar of op terugtocht van Duitsland tijdens de Tweede Wereldoorlog boven België en Nederland neergestort.

Ook in onze gemeente, Peer, zijn militaire toestellen neergekomen. Er is in bijna elk kerkdorp wel een of ander militair vliegtuig, meestal mét bemanning, neergestort. De crashsites bevinden zich vaak buiten de dorpskern, ergens verscholen in een afgelegen veld. Voor sommige omgekomen bemanningsleden werd nadien een herdenkingsplaats opgericht.

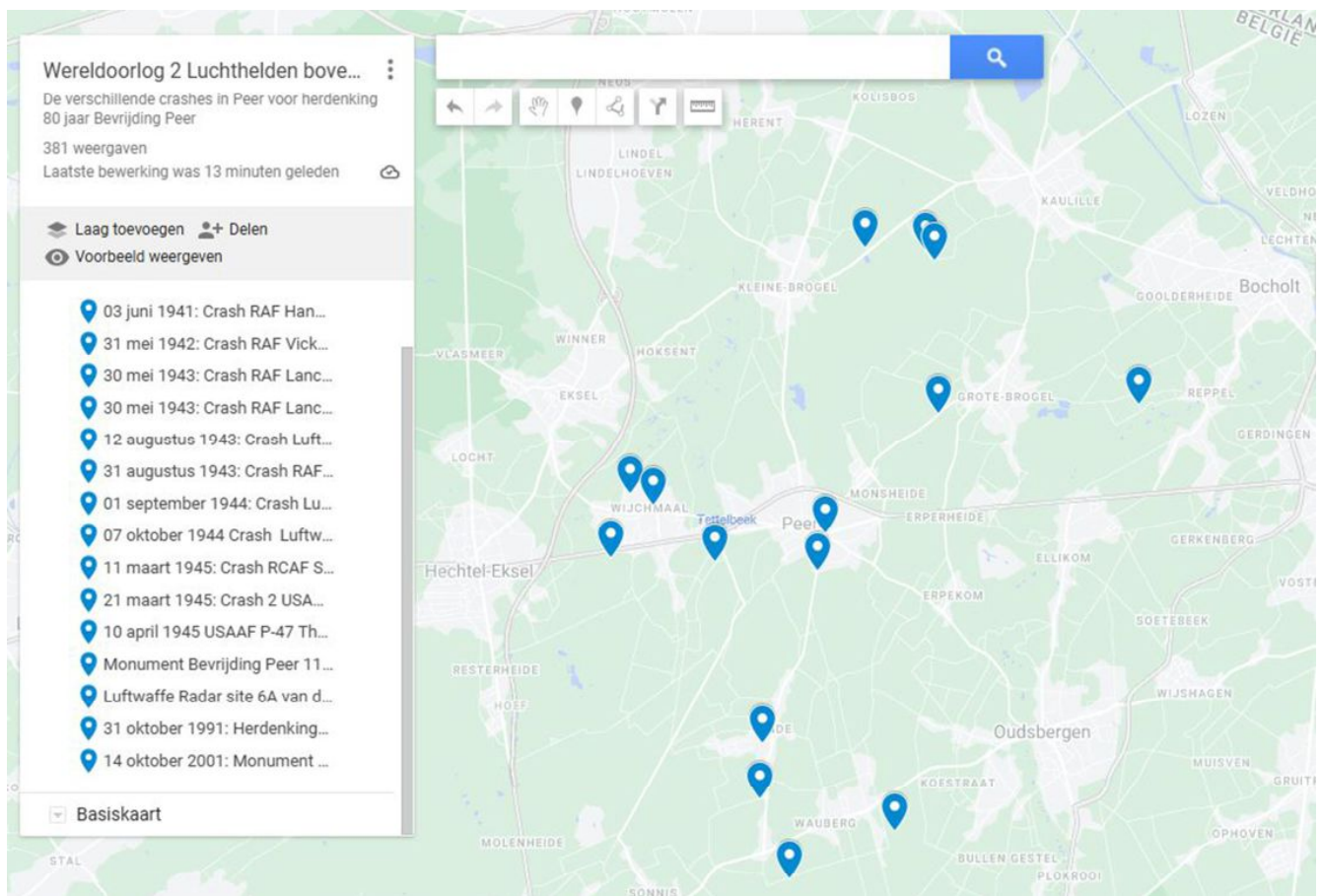
De *Heemkundige Kring Peer* wil, samen met het *Stadsbestuur* en de *Toeristische Dienst Peer*, met de herdenking van “80 jaar bevrijding Peer” in september 2024 herinneringen bewaren aan deze luchthelden die hun leven lieten in onze contreien en de jongere generaties betrekken bij deze herdenking.

Marco Jacobs

Overzicht vliegtuigcrashes tijdens WO II in Peer n.a.v. de herdenking 80 jaar bevrijding Peer

Als je naar de website surft van de Heemkundige Kring Peer (<https://heemkundepeer.be>) en in het menu “Projecten” aanklikt, dan zie je daar de titel staan “Herdenking 80 jaar bevrijding Peer op 11 september 1944”.

Als je vervolgens klikt op “Publicaties van opzoekingswerk rond gecrashte vliegtuigen”, dan kom je terecht op de site die je de plaatsen aangeeft waar de vliegtuigen tijdens WO II gecrasht zijn in Peer (zie afbeelding hieronder).



Door te klikken op de plaatsen die je links ziet, krijg je meer uitleg en op de kaart wordt het ballonnetje met wit bolletje erin omcirkeld.

Alle feedback, op- en aanmerkingen, suggesties en aanvullingen bij de inhoud van deze brochure zijn welkom bij de redactie van de Heemkundige Kring Peer via heemkunde.peer@gmail.com

03 juni 1941: Crash RAF Handley Page Hampden I “VN-O” (AD797) 50 Squadron RAF Lindholme, GBR

In de nacht van 2 op 3 juni 1941 stortte in Linde-Peer, in de toenmalige Mollestraat (nu Lindebosstraat), een Engelse *Handley Page Hampden I bommenwerper* (AD797, VN-O) neer nadat hij waarschijnlijk was neergeschoten door een *Luftwaffe Messerschmitt Bf.110 nachtjager van Nachtjagdgeschwader 1 (NJG1)* uit Sint-Truiden.

Het vliegtuig kwam terug van een bombardementsvlucht op de Duitse stad Düsseldorf met negen toestellen van het 50e Squadron die opgestegen waren van RAF Lindholme, North Yorkshire, Groot-Brittannië. De vier bemanningsleden lieten bij de crash het leven. Het betreft de piloot Pilot Officer Philip Hodgson (24 jaar uit Harford), de co-piloot Pilot Officer Peter Brown (19 jaar uit Tasmanië), Sergeant John Donnelly (22 jaar uit Glasgow) en Sergeant George Cheetham (22 jaar uit Tong-park, Yorkshire).

Dit was het eerste geallieerde vliegtuig dat tijdens WO II op Peerder grondgebied neerstortte. Het was Sint-Gierling Kermis *op 't Lin*. De laatste kermisgangers en burens waren er als eersten bij, maar ook de gealarmeerde Duitse soldaten van het kamp in Helchteren lieten niet lang op zich wachten. Dagenlang kwamen nieuwsgierigen naar de plaats van de ramp. Overall lagen brokstukken en menig souvenir of bruikbaar stuk is mee naar huis genomen. De verhakkelde lijken van de bemanning werden ter plaatse begraven. Merkwaardig is wel dat de slachtoffers ook bloemen op hun graf kregen vanwege de Duitse bewakers. Het waren veteranen uit de Eerste Wereldoorlog en anti-nazi-gezind. De vier bemanningsleden werden na de oorlog opgehaald en herbegraven op het *Engelse militaire kerkhof in Leopoldsburg*, (rij 5c).



Foto van de volledig vernielde Hampden.



Voorlopige graven in Linde-Peer.

Bovenstaande foto, ons bezorgd door *Net Thijs* van Linde-Peer, werd gemaakt na de voorlopige teraardebestelling van de gesneuvelde militairen. *Net* vertelde dat zij bloemen had neergelegd op deze graven. Het lijken vijf graven te zijn, maar nader onderzoek heeft uitgewezen dat dit type vliegtuigen door vier militairen werd bemand. In Leopoldsburg, de definitieve begraafplaats van deze militairen, zijn er ook slechts vier graven. Waarschijnlijk werd een overschot aan aarde ook als een graf beschouwd.



Op de foto van links naar rechts: Herman Brulmans, Albert Winters, Jaak Knevels, Peter Loncke, Eddy Tielens, Jaak Geuns, bij de graven op het Engelse militaire kerkhof in Leopoldsburg.

Op het kerkhof van Linde werd op 14 oktober 2001 een gemetseld monument opgericht ter herdenking van deze crash en dat was een initiatief van de Heemkundige Kring Peer. Het onderzoek voor dit gedenkteken gebeurde voornamelijk door Peter Loncke, een mili-

tair die historische opzoeken deed en met verschillende Heemkundige Kringen (waaronder die van Peer) samenwerkte. Hij overleed in 2012. Tijdens het onderzoek kwam men ook terecht bij Miss Walker, de vriendin van Sergeant Cheetham. Zij leverde zelfs, samen met het Stadsbestuur van Peer, een belangrijke financiële bijdrage voor de granieten gedenkplaat.



Het gemetselde monument op het kerkhof in Linde-Peer.



31 mei 1942: Crash RAF Vickers Wellington “KO-R” (Z1614) 115 Squadron RAF Marham, GBR

“Operatie Millennium”

“De jachtvliegtuigen zijn onze redding, maar alleen de bommenwerpers zullen onze overwinning zijn”, zo sprak de Engelse Prime-Minister Winston Churchill in 1940 over het *Bomber Command* van de *Royal Air Force (RAF)*. Met precisiebombardementen op industriële en militaire doelen moest de Duitse oorlogsmachine vitale schade worden toegebracht. Begin 1942 bleek echter dat de invloed van dit luchtmachtonderdeel op het oorlogsverloop veel kleiner was dan men had verwacht. Dus kwam er een nieuwe bevelhebber, met een nieuwe strategie: *Air Chief Marshal Sir Arthur Harris*. Hij pleitte voor de tactiek van ‘area-bombing’. Hierbij moesten niet alleen de industriële en militaire doelen worden aangevallen, maar ook het gehele stadsdeel eromheen. Harris wilde deze aanvallen ook uitvoeren op grotere schaal, met meer dan duizend vliegtuigen in één keer. De eerste “*Thousand-Bomber Raid*” vond plaats in de nacht van 30 op 31 mei 1942. Deze aanval op Keulen kreeg de codenaam *Operatie Millennium*. Het 115e Squadron uit RAF Marham in Norfolk, Groot-Brittannië, nam ook deel en één van hun toestellen, een *Vickers Wellington (Z1614) KO-R*, werd bemand door de crew van *Sergeant Emrys Edwards*.

Het militair vliegveld van Sint-Truiden huisvestte tijdens de Tweede Wereldoorlog een Duitse nachtjager-eenheid, *Nachtjagdgeschwader 1 (NJG1)*. Ook die nacht in mei 1942 vertrokken vanop deze basis verschillende *Messerschmitt Bf.110* met als opdracht zoveel mogelijk vijandelijke bommenwerpers neer te schieten in *Raum 6A* met instructies van het radarstation in Meeuwen waar de *Würzburg-Riese* de detecties begeleidde.



foto © Martin Peeters

Oberleutnant Barthe en Unteroffizier Pieper bij hun toestel, samen met Oberwerkmeister Adam.



Messerschmitt Bf.110.
(foto Loncke ©)



Oberleutnant Barthe.
(foto Loncke ©)

Eén van deze Duitse toestellen werd bemand door piloot *Oberleutnant Barthe* en zijn radio-operator, *Unteroffizier Pieper*.

Net voor twee uur 's nachts kreeg de Duitse nachtjager de Wellington van *Sergeant Emrys* in zijn vizier en vuurde een dodelijk 20mm-salvo af op de bommenwerper en zijn bemanning. De Engelse staartschutter, *Sergeant Sproston*, beantwoordde het vuur, maar miste zijn doel. Veel mensen van Wijchmaal waren getuige van dit vuurgevecht. Het toestel werd aangeschoten ongeveer boven de "statie van Wijchmaal" en maakte een bocht boven het *Sint-Elisabethinstituut* om daarna (op 31 mei om 1.57 uur) neer te storten in een zee van vuur op "De Ticheloven" bij de boerderijen van de familie Ulenaers en de familie Hermans. De boerderij Hermans brandde na de crash gedeeltelijk af. In een van de



Links boerderij Ulenaers en rechts boerderij Hermans.



*Foto "Onder De Radar" ©
Onder de radar. Zoek mee naar sporen uit WO II.*

gebouwen van het *Tuin- en Decoratiecentrum Cuypers* in Wijchmaal kan je de verbrande balken van de oude hoeve Hermans nu nog zien.

Alle vijf de inzittenden kwamen hierbij om het leven. Reeds kort na de crash kwamen de eerste Duitse soldaten ter plaatse. De verminkte stoffelijke resten van de bemanningsleden werden door het *Luftwaffe Berg Bataillon* in drie kisten overgebracht naar het militair kerkhof op de Duitse vliegbasis in Sint-Truiden.



Militair kerkhof in Brustem (Sint-Truiden), vlak na de oorlog. (foto © Loncke)



Commonwealth War Cemetery in Heverlee.

De vijf lichamen werden niet geïdentificeerd en als “*Unbekannte Englische Flieger †31.05.1942*” begraven. Na de oorlog werden de kisten bijgezet op het “*Commonwealth War Cemetery in Heverlee*”, in vak 7, rij g, graven nr. 2, 3 en 4, nog steeds als “*Unknown † 31 May 1942*”. Pas in 1990 is men te weten gekomen dat de drie graven de resten bevatten van de vijf bemanningsleden die op 31 mei 1942 omkwamen in Wijchmaal. Eén zaak blijft nochtans onduidelijk: “Slechts drie graven in Heverlee en vijf gesneuvelden in Wijchmaal”. Zouden de overblijfselen van de vijf bemanningsleden in drie kisten en dus zo ook in drie graven zijn samengebracht? Of duiden de twee valscheren die geopend gevonden werden, er dan toch op dat twee RAF-mannen aan de crash ontsnapten?



Van links naar rechts:

MC Leod †

Boyle †

Crampton †

Davie

Blausen

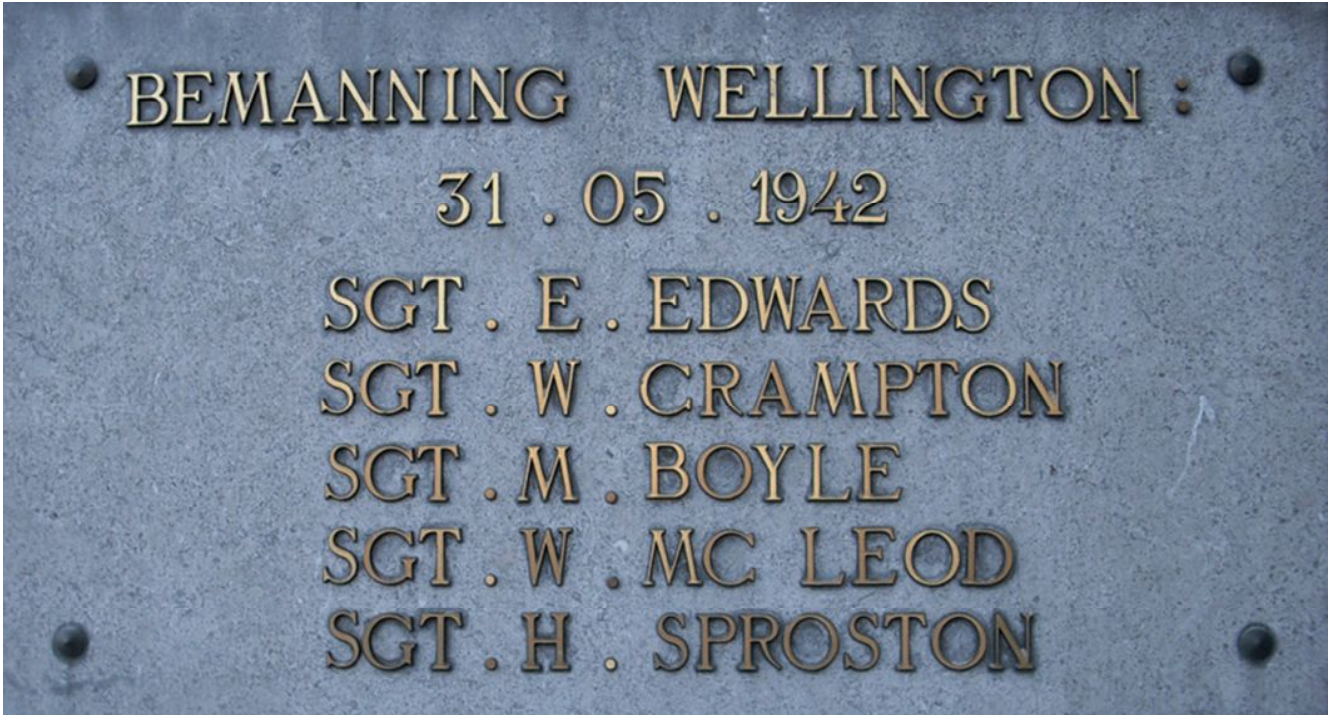
Sproston †

† = lieten het leven bij de crash op 31.05.1942.

Deze vraag zal, zoals zovele vragen over die donkere oorlogsperiode, waarschijnlijk onbeantwoord blijven.

Door de *Heemkundige Kring Wijchmaal* werd een gedenkplaat aangebracht tegen de kerktoren van de Sint-Trudokerk. De onthulling vond plaats op 31 oktober 1991.

In een schrijven van 2 maart 1989 door de *Commonwealth War Graves Commission* aan *Martin Peeters* (Ganshoren) werden de namen en andere gegevens van de vijf bemanningsleden meegedeeld. Het waren:



- Sergeant *Emrys Edwards*, 23 jaar, piloot;
- Sergeant *William Crampton*, 26 jaar, navigator;
- Sergeant *Malcolm Boyle*, 27 jaar, radio-operator;
- Sergeant *William McLeod*, leeftijd onbekend, neusschutter;
- Sergeant *Hubert Sproston*, 30 jaar, staartschutter.



Vickers Wellington.

30 mei 1943: Crash RAF Lancaster II “KM-B” (W4838) 44 (Rhodesia) Squadron RAF Dunholme Lodge, GBR

Het waren *Oberfeldwebel Fritz Schellwat* en *Unteroffizier Willmann* in een *Messerschmitt Bf.110* van *Staffel 5 Groupe II. Nachtjagdeschwader (5 II /NJG 1)* uit Sint-Truiden die in de nacht van 30 mei 1943 om 02.37 uur de ‘*KM-B*’ (W4838) neerhaalden, een *Lancaster* van het *44 (Rhodesia) Squadron* dat de avond voordien 15 *Lancasters* vanop *RAF Dunholme Lodge Lincolshire* inzette voor een raid op de Duitse stad *Wuppertal*. Deze bommenwerper stortte neer bij de boerderij van *Jef Jehoul* op de *Burkel 70* in *Peer*.



Foto Lancaster II “KM-B” als onderdeel van Battle of Britain Memorial Flight (BBMF).





Hierboven foto's van de neergeschoten Lancaster. Een deel van het toestel kwam terecht achter de boerderij van de familie Jehoul.

De Duitsers borgen vier lichamen rond de boerderij (Pilot Officer *David Erickson*, 20 jaar (4.C.1), radiotelegrafist Sergeant *George Chadfield*, 22 jaar (4.C.3) en de twee boordschutters, Sergeant *Robert Woods*, 21 jaar, RNZAF (4.C.4) en Sergeant *Edward Thompson*, 27 jaar (4.C.2). De slachtoffers werden na de oorlog herbegraven op het *Commonwealth War Cemetery in Heverlee* (4.C.x).

De drie andere bemanningsleden konden hun parachute gebruiken. Navigator Flight Sergeant *L. Davies* was gewond en wist het centrum te bereiken waar hij door de

koster werd gevonden in de kerk van Peer, maar hij werd via de gendarmen overgeleverd aan de Duitsers. Hij werd opgesloten in *Stalag 357 Kopernicus* in Thorn (Polen), later bekend als *Stalag XXA*.

Boordwerktuigkundige *Warrant Officer James Grant* landde in Erpekom in de tuin van *Mathieu Moors*, die hem naar binnen loodste. Onmiddellijk liepen er twee Duitsers met honden rond, maar ze kwamen gelukkig niet binnen. Daarna werd *Grant* naar *Jef Stessens* in Peer gebracht, omdat diens vrouw Engels kende. Dankzij het *pilotenontsnappingsnetwerk* kon hij via Hasselt en Brussel tot in Parijs geraken, waar hij gearresteerd werd op 7 juni 1943. Na verschillende krijgsgevangenkampen doorlopen te hebben, werd hij op 2 mei 1945 ten zuiden van de Duitse stad Lübeck bevrijd door Britse troepen. Op 6 mei 1945 keerde hij per vliegtuig terug naar Engeland.

Het derde bemaningslid dat zich kon redden, bommenrichter Sergeant *Joe Rees*, genoot iets langer van een relatieve vrijheid in een andere ontsnappingslijn. “*Toen het dag werd, zag ik een huis en ik ging er naartoe. Het was de hoeve van Boer Bollen op ‘t Maarlo. Ik klopte aan en een jongen deed open. Ik maakte het V-teken met mijn vingers, maar het duurde een poosje voor hij mij begreep. Het is opmerkelijk hoeveel men kan zeggen zonder woorden. Hij wees mij een andere woning waar ik hulp kon vinden. De eigenaar van die hoeve bekeek me een poosje en omhelsde mij. Ik voelde dat ik vrienden gevonden had.*”

De boer heette *Loenders* en hij was een veteraan uit de Eerste Wereldoorlog. *Joe Rees* kreeg voedsel en een schuilplaats. Hij werd naar een “hol” in het bos gebracht waar zich reeds twee Russische vluchtelingen schuilhielden. Hij werd door het verzet geëvacueerd via Frankrijk, maar intussen was deze lijn geïnfiltreerd door een dubbelagent, de Belg *Prosper De Zitter*. *Rees* werd door de Duitsers in Parijs gearresteerd op 18 juli 1943 en nadat hij zwaar ondervraagd werd, spendeerde hij de rest van zijn oorlog in krijgsgevangenschap tot hij op 24 april 1945 door Russische troepen werd bevrijd uit *STALAG IVB* in Mühlberg (Duitsland). Op 1 mei werd *Joe Rees* naar Halle (Duitsland) overgebracht, vanwaar hij naar Brussel vloog en rond 14 mei 1945 terugkeerde naar Engeland.

Joe Rees keerde in 1980 terug naar Peer en kreeg van zijn begeleider tijdens de ontsnapping, Eugene Thiery, het deurtje mee van de staartkoepel van het gevallen vliegtuig. Dit ligt sinds 2015 tentoongesteld in het *Newark Air Museum in Coddington (Engeland)*.



Reünie in Peer:

Eugène Thiery, Mw. Verschueren, Mw. Alexandra Thiery-Snoeks, vliegenier Joe Rees en zijn echtgenote, Dr. Firmin Verschueren.

De Brit Joe Cecil Rees werd op 30 mei 1943 opgevangen in Peer toen zijn Lancaster-bommenwerper neergeschoten werd. Rees werd daarna door Eugène Thiery naar Hasselt gebracht.

30 mei 1943: Crash RAF Lancaster II “KO-R” (DS627) 115 Squadron RAF East Wretham, GBR

Het 115 Squadron was opgestegen omstreeks middernacht van 30 mei 1943 met 16 toestellen van *RAF East Wretham* om de Duitse stad Wuppertal te bombarderen. Na een succesvolle missie werd de Lancaster op de terugweg beschoten door de Duitse nachtjager *Oberfeldwebel Fritz Schellwat* en *Unteroffizier Willmann* in hun *Messerschmitt Bf.110* van *Nachtjagdgeschwader 1* uit Sint-Truiden. Het vliegtuig crashte omstreeks 02.18 uur op de grens tussen Hechtel en Wijchmaal ter hoogte van de *Torenhoeve*.



Foto van de neergeschoten Lancaster aan de Torenhoeve.

Ook al sprongen drie bemanningsleden nog uit het brandende toestel, de volledige crew stierf ter plaatse en werd door de Duitsers in Sint-Truiden begraven.

Sergeant *Fleming Charles Roughead*, RAF, 20 jaar, Glasgow, GBR;
 Pilot Officer *Coker Charmes Kenneth* RCAF, 22 jaar, Manitoba, CAN;
 Sergeant *Adair Robert*, leeftijd onbekend, RAF;
 Sergeant *Berry Kenneth George*, RAF, 24 jaar, Luton, Bedfordshire, GBR;
 Sergeant *Thomas Hopkin George*, RAF, 21 jaar, Maesteg, Glamorgan, GBR;
 Sergeant *Currie James*, leeftijd onbekend, RAF;
 Sergeant *Tickner Arthur Raymond*, RAF, 19 jaar, uit Claygate, Surrey, GBR.

De bemanning ligt begraven op het *Commonwealth War Cemetery in Heverlee*, vak 10 rij B graf 1-7, zie foto pagina 10 bovenaan.



*Lancaster B.II DS620 KO-W
115 Squadron, Flight B, East Wretham, July 1943.*



Op de neus van de neergestorte Lancaster stond deze tekening van een gitaar spelende en zingende “Pluto”. De Duitsers sneden de tekening uit het vliegtuig en hingen ze op als trofee in een barak van het *Nachtjagdgeschwader 1* (NJG 1) in Sint-Truiden.

12 augustus 1943: Crash Luftwaffe Focke-Wulf Staffel 8 / Jagdgeschwader 26 (8./JG26) Volkel, NLD

Op 12 augustus 1943 omstreeks 9 uur beschadigde de Amerikaanse piloot 1st Lieutenant *James M. Jones* met zijn *Thunderbolt P-47* ('LM-Y' 27947) van het *62 Fighter Squadron / 56 Fighter Group*, een *Focke-Wulf FW-190* ten westen van Maastricht (Nederland). Jones kon zijn slachtoffer niet blijven volgen, vandaar dat zijn overwinning als 'waarschijnlijk' geklasseerd staat.

Het ging waarschijnlijk om de *FW 190 A-5 (Wn.51329)* "Schwarzen 2" van Leutnant *Hans-Joachim Wermbter* (°31 mei 1924) van de 8./JG 26 gestationeerd in Volkel in bezet Nederland. De negentienjarige Wermbter werd waarschijnlijk dodelijk getroffen door de kogels van de Amerikaan en stortte neer in Kleine-Brogel. De jonge piloot was nog maar sinds 28 juni in het Geschwader opgenomen en die dag was zijn eerste oorlogsvlucht. Op 24 augustus werd hij in Brustem begraven. Na de oorlog werd hij herbegraven op de Duitse militaire begraafplaats Lommel, blok 21, graf 48.



*1st Lieutenant James M. Jones
(P-47 'LM-Y) van het 62-FS/56 FG.*



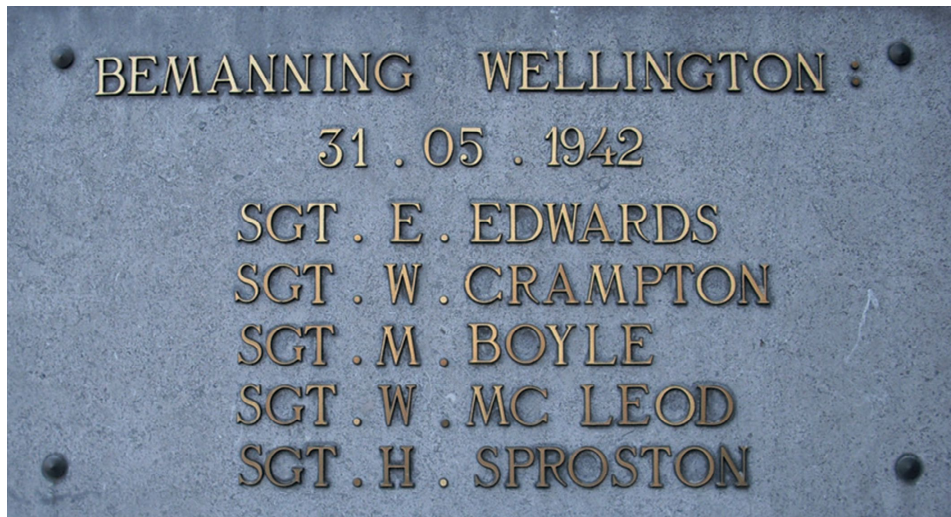
*Gedenksteen Leutnant
Hans-Joachim Wermbter.*



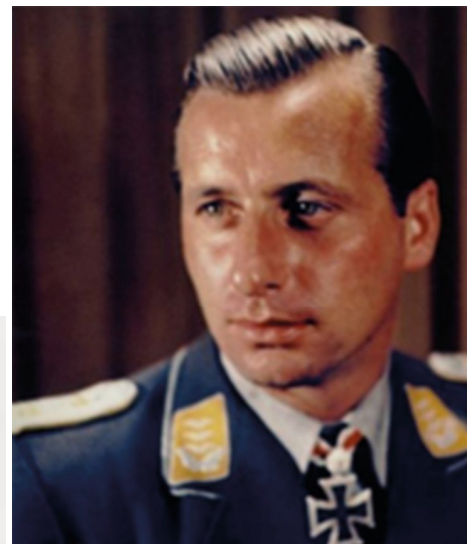
Focke-Wulf 190.

31 augustus 1943: Crash RAF Halifax II “NP-U” (HR739) 158 Squadron RAF Lissett, GBR

In de velden van het gehucht “*Bomen*”, op de grens tussen Peer en Wijchmaal, stortte op 31 augustus 1943 een Britse Halifax II van het 158 Squadron neer. Het vliegtuig was op 30 augustus omstreeks middernacht opgestegen van RAF Lissett, East-Riding in Yorkshire, Engeland, om de Duitse stad Mönchengladbach te bombarderen. De 7-koppige bemanning bestond uit drie Britten, drie Australiërs en een Canadees.



Het toestel werd omstreeks 03.45 uur door de Duitse *Heinkel He 219 “Uhu”* van Oberleutnant *Heinz Struning* van Staffel 3 / Nachtjagdgeschwader 1 (3/NJG 1) uit Volkel neergeschoten. Het was de eerste nachtjacht van de Duitser met zijn nieuwe type jager. Hij maakte al meteen zijn tweede slachtoffer die nacht en behaalde zijn 39e overwinning. Hij zal later die nacht nog een derde Halifax neerhalen.



Oberleutnant Heinz Struning.

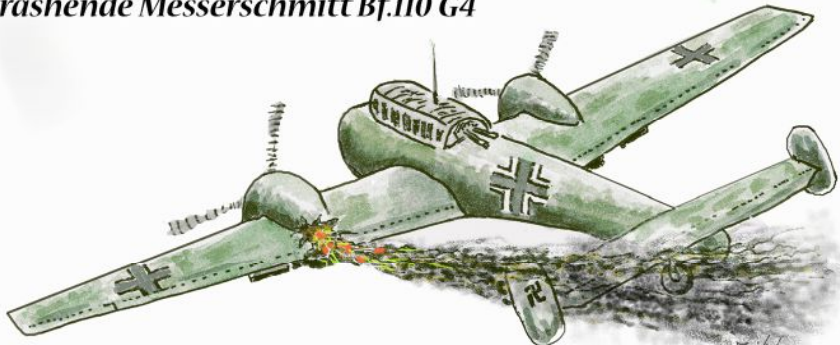
Aan boord van de Halifax HR739 'NP-U' kwamen vier mensen om het leven: Pilot Officer *Ronald W. Wildman*, 23 jaar, Flight Sergeant *William Bryden*, 22 jaar, Flight Sergeant *William Browne* en Sergeant *James Clenton*. Ze liggen begraven op het *Commonwealth War Cemetery in Heverlee*, vak 4, rij E, graf 8-11.

De sergeanten *C.C. Gardener*, *R.G. Townley* (Canadees) en *J. Partington*, werden gevangengenomen en kwamen samen terecht in *Camp 4B, Stalag Mühlberg* aan de Elbe. Sergeant *John Partington* belandde na zijn afsprong in Bovenlinde (Linde-Peer), in een boom, waar hij zwaargewond raakte. Dokter *Firmin Verschueren*, tevens hoofd van de plaatselijke hulp aan geallieerde vliegers, was snel ter plaatse. *Partington* was echter onmogelijk te vervoeren en hij werd door de Duitsers aangehouden.



Sergeant R.G. Townley, Sergeant Ron Wildman, Sergeant J. Partington, Sergeant Browne, Sergeant William Bryden.

Crashende Messerschmitt Bf.110 G4



© Rik Leen

01 september 1944: Crash Luftwaffe Messerschmitt Bf.110 G9+FZ van Staffel 12 Nachtjagdgeschwader 1 (12/NJG1) Sint-Truiden

De Luftwaffe *Messerschmitt Bf.110* werd op 1 september 1944 neergehaald tijdens een "Verlegungsflug" van Sint-Truiden door P-47s van het USAAF 83 Fighter Squadron uit RAF, Duxford. Hij stortte neer aan de Ruitersbaan 10, Linde-Peer, bij hoeve *Vangansewinkel*. De bemanning werd eerst ter plaatse begraven, daarna in Peer en ligt nu op de *Duitse militaire begraafplaats Lommel*, blok 25, graf 61.

Leutnant *Wolfgang Schubart*, 21 jaar, piloot 3. FLG.A RGT.63 (°18-02-1923 Bergburg/Anhalt);

Gefreiter *Klaus D. Bischoff*, 19 jaar, TEKO.FHG.SCH 17/B7 (°14-11-1924, Oldenburg);

Gefreiter *Erich Mlozeck*, 23 jaar, (°09-03-1921), chef-mecanicien van dit toestel;

Unteroffizier. *Ewald Hartroth*, 22 jaar, (°13-12-1921).



Gedenksteen gesneuvelden Messerschmitt Bf.110.



Messerschmitt Bf.110.



Foto's hierboven: Duitse militaire begraafplaats Lommel.

Je wordt stil bij een bezoek aan een militair kerkhof ...

Vrede over de graven heen ...

Vrede vraagt moed!

01 september 1944: Crash Luftwaffe Messerschmitt Bf.110 G9+LZ van Staffel 12 Nachtjagdgeschwader 1 (12/NJG1) Sint-Truiden

Op vrijdag 1 september 1944 stortte bij de Abeek, vlak over de grens van Reppel met Grote-Brogel, een Duitse nachtjager neer. Vanaf Ellikom viel hij naar beneden en belandde in het moerassige Steenbroek waar de beek de grens vormt met Grote-Brogel. Het ging om de Messerschmitt Bf.110 G-4 met rompcode G9+LZ en werknummer 740242. Hij hoorde tot het 12./NJG 1 (12de Staffel van het eerste Nachtjagdgeschwader, Gruppe IV) (12de eskadron van de 1ste Nachtjager-Wing). Dat had toen haar basis in Brustem bij St.-Truiden. Eind augustus '44 werd het de Duitsers in Fliegerhorst 309 te heet onder de voeten en op 1 september werd het bevel tot de ontruiming en een 'Verlegungsflug' ('verhuisvlucht') gegeven. De bagage werd op vrachtwagens geladen en naar Venlo gebracht.

Maar de geallieerde jagers lagen op de loer. Rond 20 u kwam het tot een luchtgevecht met Amerikaanse jagers. Toestel G9+LZ kreeg het boven Meeuwen-Ellikom-Reppel aan de stok met P-47 Thunderbolts van het 83ste Fighter Squadron van de 78th Fighter Group. De Messerschmitt moest het afleggen tegen de wendbare Thunderbolts en kwam nabij de Abeek neer, niet ver van het Monshof (in Reppel) en het Kraaikenshof (Grote-Brogel, aan de grens met Reppel). Het crashte tussen de veldweg achter het Kraaikenshof en de Abeek, dus net op grondgebied Grote-Brogel

Het toestel werd bestuurd door piloot Eberhard Koltermann. Hij had geluk. Hij overleefde de crash, evenals zijn radiotelegrafist (Bordfunker) Rudolf Stiening. Een derde bemanningslid, Bordmechaniker/Bordschütze Johann Poppelmeyer, werd dood bij het toestel aangetroffen. Hij werd begraven op de Duitse militaire begraafplaats in Lommel, maar men weet niet in welk graf. Hij is een van de meer dan 6.000 onbekende Duitse soldaten die er begraven liggen.



11 maart 1945: Crash RCAF Supermarine Spitfire XVI (RK910) 421e Squadron, B.90 Petit-Brogel

Op 11 maart 1945, tijdens een opdracht ter ondersteuning van het 2de Britse Leger in de omgeving van Gütersloh in Duitsland, krijgt een toestel van de 127 Wing van de Basis B90 in “*Petit-Brogel*” weer motorpech door de gekende problemen met de Merlin 266 motoren en probeert terug te keren naar zijn basis. De piloot, Flying Officer *Donald Arthur Fawthrop*, (22 jaar) uit Comwall, Ontario in Canada, komt om bij de crash-landing. Hij ligt begraven op het *militair kerkhof in Evere*: graf 21, rij 25 van perceel X.



Donald Arthur Fawthrop.



Gedenksteen Donald Arthur Fawthrop.



Supermarine Spitfire 421 Squadron, B90 Petit-Brogel.

21 maart 1945: Crash van 2 USAAF A-26C Invader (USAAF) 416 Bomber Group uit Laon-Athies, FRA

Die namiddag van 21 maart 1945 was er weer een bombardementmissie, ditmaal op het wegenknooppunt en communicatiecentrum in het Duitse Vreden. Na de succesvolle actie vlogen de 14 toestellen van de *416 Bomber Group* terug naar hun basis A-69 in Laon-Athies in Noord-Frankrijk. Op een hoogte van 12000 voet, vliegend tegen de zon in, probeerde *Kapitein Anderson* van het *668 Bomber Squadron* zijn plaats terug in te nemen in de formatie. Hij liet zijn toestel stijgen en kwam zo in aanraking met een toestel uit een andere formatie die geleid werd door *Kapitein Rooney* van het *670 Bomber Squadron*. Rooney trachtte zijn toestel nog onder controle te krijgen in een poging om zijn bemanning te redden, maar beide toestellen crashten op 't Maarlo in Peer.

Alle bemanningsleden van beide vliegtuigen verongelukten, behalve Lieutenant *Robert R. Kirk*, de bommenrichter-navigator van Rooney, die met zijn parachute wist te ontkomen. De lichamen werden begraven op het *Netherlands American Cemetery* in Margraten.

A-26 Invader 43-22507 670 Squadron 416 Bomber Group (Light)

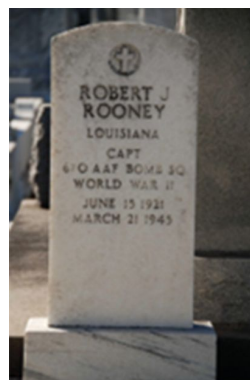


*Bemanning van
A-26C Invader
670 Squadron
vlnr.
Robert L. Kirk,
Robert J. Rooney,
Johnson,
anderen onbekend.*

- † Captain *Robert J. Rooney*, herbegraven in USA;



Captain Robert J. Rooney.



- † Sergeant *Robert J. Kamische*, herbegraven in USA;
- † Captain *Chester C. Slaughter* (Margraten: L-18-20);



- Lieutenant *Robert L. Kirk*, overleefde dankzij gebruik van parachute.

A-26 Invader 43-22523 668 Squadron 416 Bomber Group (Light)

- † Captain *Charles J. Anderson*, herbegraven in USA;
- † 2nd Lieutenant *Leo J. Roman* (Margraten: H-1-26);



- † 2nd Lieutenant *Westmoreland Babbage* (Margraten: C-14-12);



- † Sergeant *Stanley L. Heitell*, herbegraven in USA.



Vier toestellen A-26C Invader in formatie.

11 april 1945: Crash USAAF P-47 Thunderbolt van 62 Squadron / 56 Fighter Group uit RAF Halesworth, GBR

De Amerikaanse 56e Fighter Group is op een Fighter-Sweep-missie rond de Duitse stad Berlijn om verschillende vliegvelden aan te vallen waarbij meer dan 45 vijandelijke toestellen worden vernietigd. Een piloot van de 62e Fighter Group wordt als Missing In Action (MIA) opgegeven, maar crasht blijkbaar met zijn *Thunderbolt* op 11 april 1945 tijdens een noodlanding op B.90 in Kleine-Brogel “waarbij de piloot omkomt”. De piloot in kwestie is 2nd Lieutenant *Paul Stitt* (0-830115) en hij ligt begraven op het Amerikaanse *Ardennes Military Cemetery* in Neupré, plot d, rij 30, graf 4.



2nd Lieutenant Paul Stitt.



Gedenkteken Paul Stitt.



P-47 Thunderbolt.

De Duitse 14 Flugmelde-Leit-Kompanie van Luftnachrichten-Regiment 211 (14. LnRgt 211) in Meeuwen

Reeds vanaf 1941 werd een *Duits barakkenkamp* opgericht in een bos ten westen van Meeuwen. Het betrof de installatie van een “radarpost” uit de *Kammhuberlinie* die geallieerde vliegtuigen moest opsporen in een bepaald gebied, een “Raum”, en die dan Duitse nachtjagers moest leiden naar die “geallieerde indringers”, meestal bommenwerpers, om ze neer te halen.

“Raum 6” bevond zich boven onze provincie en de nachtjagers van *Staffel 2 Nachtjagdgeschwader 1 (2/NJG1)* waren op de vliegbasis bij Sint-Truiden gestationeerd. Voor *Himmelbett 6A* stonden er drie radars opgesteld in Meeuwen. Dit waren een *Freya-radar* en twee *Würzburg-radars*.

De *Freya-radar* tastte de nachtelijke hemel af met een bereik van 100 km. De *Würzburg-radars* kon de positie zeer nauwkeurig volgen vanaf 70 km. Via radiocontact kon de grondcommandant dan de nachtjager naar zijn prooi gidsen. Het *Radarstation van Meeuwen* stond onder controle van de grote *Gefechtsstand* in Rotem, die het luchtverkeer in België, Zuid-Nederland en West-Duitsland regelde.



Foto omgeving Bunkerstraat © “Onder de radar”. Zoek mee naar sporen uit WO II.

Aan de *Bunkerstraat*, op de grens tussen Peer en Meeuwen (nu Oudsbergen) werd in de lente van 1944 een “Bunker” gebouwd om er de nieuwste radars, de *Mammut* en de *Wassermann*, op te installeren voor het nieuw opgerichte *223 LnR als 30. schwere Flugmelde-Leit-Kompanie* in Meeuwen (*Stellung “Küken”*), maar de Kompanie werd verplaatst naar Veele in de Nederlands provincie Groningen.

Door het snelle verloop van de bevrijdingsstrijd werden de nieuwe radars nooit in gebruik genomen.



Gebouw in Bunkerstraat Meeuwen; links de bunker toen, rechts het gerenoveerde huis nu.



Links, voorbeeld van gebouw met radarinstallatie op bunker elders tijdens WO II.

Uit Wikipedia:

De *Kammhuberlinie* was de naam die werd gegeven aan een Duits luchtafweer dat werd gebruikt tegen de geallieerde bommenwerpers vanaf juli 1940. Deze linie werd opgericht door Generaal *Josef Kammhuber*. De linie liep van Noord- naar Zuid-Denemarken en ging van Noord-Duitsland via Nederland, België en Oost-Frankrijk naar de Zwitserse grens. De eerste versie van de Kammhuberlinie bestond uit een reeks radarstations met overlappende radiodekking en was opgebouwd in drie lagen. Elk station voorzag een *radardekking* van 32 km hoog (noord-zuid) en 20 km breed (oost-west). Elk controlecentrum bestond uit een *Freya-radar* met een reikwijdte van ruim 100 km, twee schotelvormige *Würzburg-Rieseradar*, die 70 kilometer bereik hadden en in staat waren om ook de vlieghoogte te peilen. Verder was nodig bij het controlecentrum de bij de radars behorende elektronische apparatuur, een telefooncentrale, waarmee heel West- en Noord-Duitsland gealarmeerd kon worden en een hoofd-zoeklicht, dat werd aangestuurd door de Freya-radar. Een reeks manueel bediende zoeklichten, die verspreid over de cel stonden, waren aanvullend. Elke cel stuurde tevens één hoofd-nachtjager en één stand-by-nachtjager aan. De jagers waren meestal de *Dornier Do 17*, *Junkers Ju 88* of *Messerschmitt Me 110*. Deze linie kende als schuilnaam: *operatie Himmelbett*.

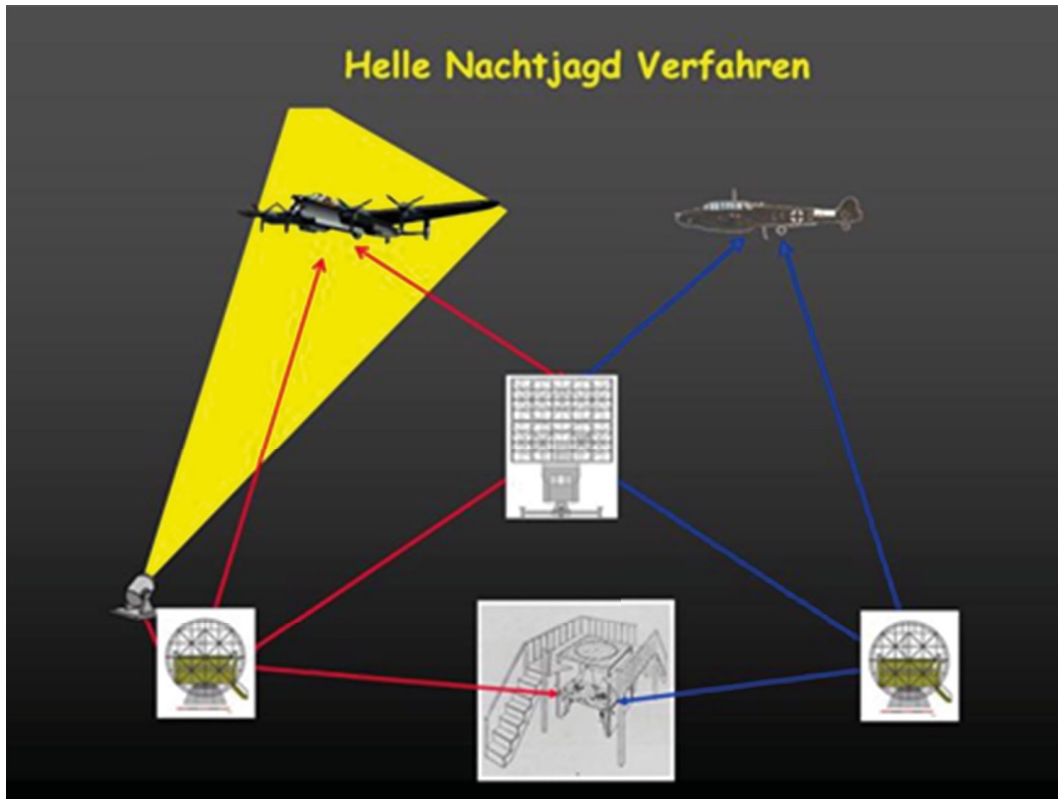
Generaal *Kammhuber* had de verantwoordelijkheid om de nachtelijke bombardementen van de Britten te stoppen. Hij organiseerde het “*Himmelbett Verfahren*”, verdeeld over verschillende “*Räume*”.



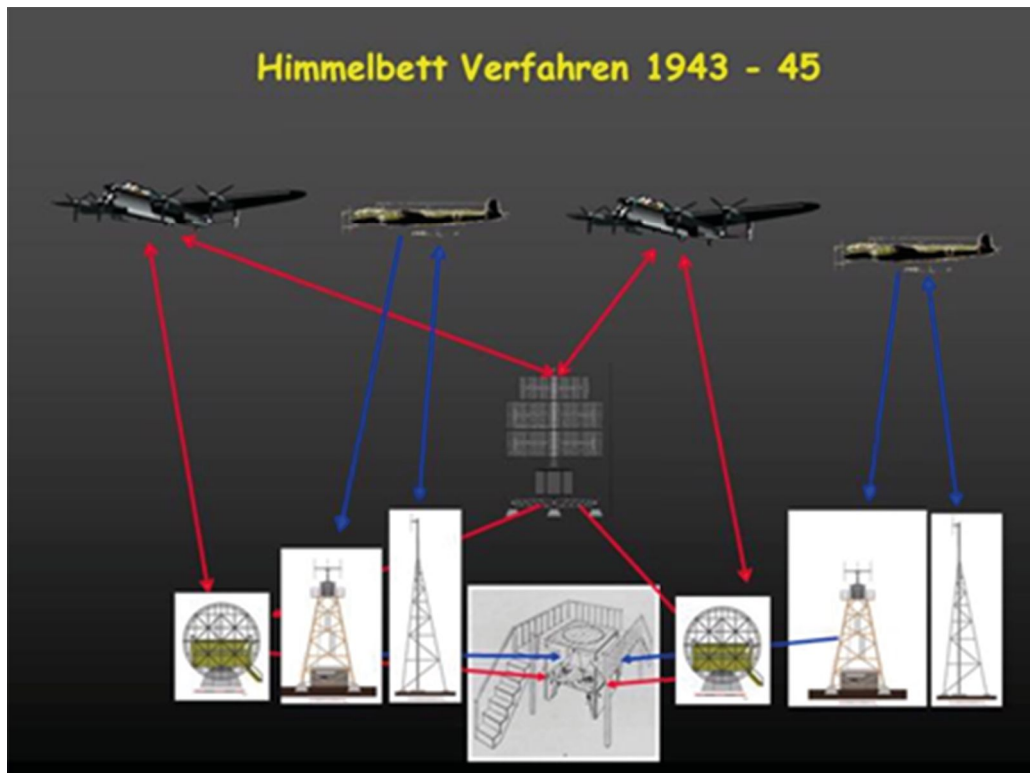
Op bovenstaande foto zie je waar de negen “*Räume*” lagen:

- Raum 1: NJRF1 Schleswig*
- Raum 2: NJRF2 Stade*
- Raum 3: NJRF3 Vechta*
- Raum 4: NJRF4 Twente*
- Raum 5: NJRF5 Venlo*
- Raum 6: NJRF6 St. Trond*
- Raum 7: NJRF7 Florennes*
- Raum 8: NJRF8 Juvincourt*
- Raum 9: NJRF9 St. Dizier*

Elk “*Raum*” had drie *Himmelbetten*, waarin de zoeklichten heel regelmatig verspreid stonden en zo vormden die de “*Helle Riegel*”. Per “*Raum*” was er ook een vliegveld waar de Nachtjagers konden opstijgen. Dat was de *Helle Nachtjagd*.



Parallel waren er ook nog drie radars om de bommenwerpers te volgen en de eigen nachtjagers naar hun doel te leiden. Dat was de *Dunkle Nachtjagd*.



Bronnen:

De Zeven Torens, tijdschrift van de Heemkundige Kring Peer.

Dat Stedeken Peer, tijdschrift van de Culturele Kring Peer.

Bussels, J. (1981). *De doodstraf als risico*. Pilotenhulp in Belgisch Limburg 1941-1944.

Govaerts, W., De Decker, C., & Roba, J-L. (2005). *De Krijger*.

Peeters, M., & Meeus G. (1991). *Wijchmaal in oorlogstijd 1939-1945*. Heemkundige Kring Wijchmaal.

De oorlogsjaren in Ellikom, Gruitrode, Meeuwen, Neerglabeeek, Wijshagen 1940-1945, uitgave Heemkring De Reengenoten - Meeuwen 2004

Onder de Radar. Zoek mee naar sporen uit WO II. Provincie Limburg. Website:

<https://www.onderderadar.be/>

<https://www.hangarflying.eu/erfgoed/sites/monument-voor-de-bemanning-van-hampden-i-ad797-50-sqn/>

<https://luchtvaartgeschiedenis.be/content/hampden-ad797-bij-linde>

https://www.nieuwsblad.be/cnt/nbra16102001_08

<https://www.belgians-remember-them.eu/crash-lim-meeu1.php>

<https://www.tracesofwar.nl/operations/5385/Operatie-Millennium.htm>

<https://www.tracesofwar.nl/articles/2584/Bombardement-op-Keulen-30-31-mei-1942.htm>

<https://www.hangarflying.eu/erfgoed/sites/gedenkplaat-voor-de-bemanning-van-wellington-z1614-ko-r-115-sqn/>

<https://luchtvaartgeschiedenis.be/content/wellington-bij-wijchmaal>

<https://www.asisbiz.com/il2/Bf-110/NJG1.html>

http://www.cieldegloire.fr/njg_001.php

<https://heemkundebursten.be/onewebmedia/archief/VIII.D.3.b.%20Het%20vliegveld%2012%20mei%201940%20-%20206%20september%201944.pdf>

<https://nl.wikipedia.org/wiki/Kammhuberlinie>

<https://www.gyges.dk/Himmelbett.htm>

No. 44 Squadron RAF - Wikipedia

<http://www.taskforceliberty.be/wp-content/uploads/2021/02/Pilotenhulp-deel-2-West-Limburg.pdf>

<https://nl.wikipedia.org/wiki/Com%C3%A8te>

<https://www.hangarflying.eu/erfgoed/sites/gedenkplaat-voor-de-oprichters-van-ontsnappingslijn-comete-andree-en-frederic-de-jongh/>

<https://www.evasioncomete.be/>

<https://luchtvaartgeschiedenis.be/content/lancaster-w4838-bij-peer-linde>

<https://115squadron-raf.be/crews/Lancaster%20Mk%20II%20-%20DS627%20-%20KO-R.html>

https://en.wikipedia.org/wiki/RAF_East_Wretham

https://en.wikipedia.org/wiki/No._115_Squadron_RAF

<https://www.luchtvaartgeschiedenis.be/content/focke-wulf-190-bij-kleine-brogel>

https://aircrewremembered.com/KrackerDatabase/?s=2700&q=Fuss,%20Hans&qand=&exc1=&exc2=&search_type=&search_only=

https://en.wikipedia.org/wiki/Jagdgeschwader_26

<https://www.lexikon-der-wehrmacht.de/Gliederungen/Ja?????>

Jagdgeschwader 26 (ww2.dk)

<http://www.56thfightergroup.co.uk/george-nunemacher/index.html>

http://www.cieldegloire.fr/001_struning_h.php

https://en.wikipedia.org/wiki/Heinz_Str%C3%BCning

<https://www.luchtvaartgeschiedenis.be/content/halifax-hr739-bij-hechtel-eksel>

<https://aviation-safety.net/wikibase/214743>

<https://aircrewremembered.com/AlliedLossesIncidents/?q=HR739>

<https://aircrewremembered.com/wildman-ronald-william.html>

<https://www.americanairmuseum.com/archive/unit/83rd-fighter-squadron>

Kracker Luftwaffe Archive (aircrewremembered.com)

Verlustliste Nachtjagdgeschwader 1 (denkmalprojekt.org)
 PL - Donald Arthur Fawthrop KIA (warplane.com)
 AC - Supermarine Spitfire (warplane.com)
 Facey-Crowther to Foster - Royal Canadian Air Force Association (rcfaassociation.ca)
 Donald Arthur Fawthrop - The Canadian Virtual War Memorial - Veterans Affairs Canada
 Flight of Spitfire XVI RK910 and Flying Officer D A Fawthrop on 1945-03-11 (backtonormandy.org)
<http://www.416th.com>
 56th Fighter Group in World War II
 Luftnachrichten-Regiment 211 (ww2.dk)
 Luftnachrichten-Regiment 223
<https://ruttten.org/literatuur/mathieu-ruttten/markante-feiten/>
 115 Squadron remembrance group
 Friends of the Royal Air Force 115 Squadron
 44(Rhodesia) Squadron RAF

Mondelinge informatie van:

Valentin Kenens

Paul Cuyvers, secretaris Erfgoed-Heemkring Neerpelt.

Kris Reumers

JP Jegers

Inspiratie voor deze brochure: de Fietszoektocht “Luchthelden boven Neteland”, Vaderlandslievende Vereniging Brigade Piron 2.0 Nete & Aa vzw, Herentals.

U kan ons vinden via:



QR-code Website

QR-code You Tubekanaal



<https://www.heemkundepeer.be>

<https://youtube.com/@heemkundigekringpeer>

<https://www.facebook.com/Heemkundigekringpeer>

<https://widdenog.be>

Contactadres: Heemkundige Kring Peer, vzw, Scherpe-Steenstraat 2, 3990 Peer

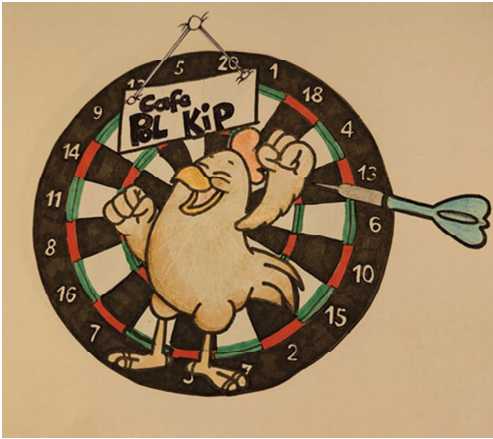
E-mailadres: heemkunde.peer@gmail.com

Videogetuigenissen in 2024 over vliegtuigcrashes en meer

vind je op onze website <https://www.heemkundepeer.be>
 in het menu “Projecten”

en op Facebook <https://facebook.com/Heemkundigekringpeer>

Met dank aan onze sponsors uit Peer



**Standaard
Boekhandel**



**DE
KROEG**



Zorg op maat verzekerd.



KERKHOF



Snoekx Tuinmachines bv
Keitelweg 2111
3990 Peer
Tel. 011/63.19.27
Email. info@snoekxtuinmachines.be



Inhoud

Luchthelden boven Peer

Overzicht vliegtuigcrashes in Peer n.a.v de herdenking 80 jaar bevrijding Peer

03 juni 1941: Crash RAF Handley Page Hampden I "VN-O" (AD797) 50 Squadron RAF Lindholme, GBR	4
31 mei 1942: Crash RAF Vickers Wellington "KO-R" (Z1614) 115 Squadron RAF Marham, GBR	7
30 mei 1943: Crash RAF Lancaster II "KM-B" (W4838) 44 (Rhodesia) Squadron RAF Dunholme Lodge, GBR	12
30 mei 1943: Crash RAF Lancaster II "KO-R" (DS627) 115 Squadron RAF East Wretham GBR	15
12 augustus 1943: Crash Luftwaffe Focke-Wulf FW-190, / Staffel 8 / Jagdgeschwader 26 (8./JG26) Volkel, NLD	17
31 augustus 1943: Crash RAF Halifax II "NP-U" (HR739) 158 Squadron RAF Lissett, GBR	18
01 september 1944: Crash Luftwaffe Messerschmitt Bf.110 G9+FZ van Staffel 12 Nachtjagdgeschwader 1 (12/NJG1) Sint-Truiden	20
07 oktober 1944: Crash Luftwaffe Messerschmitt Bf.110 "G9+MN" Staffel 5/Nachtjagdgeschwader 1 (5/NJG1), Düsseldorf, DEU	22
11 maart 1945: Crash RCAF Supermarine Spitfire XVI (RK910) 421 Squadron uit B.90 Petit-Brogel	23
21 maart 1945: Crash van 2 USAAF A-26C Invader (USAAF) 416 Bomber Group uit Laon-Athies, FRA	24
11 april 1945: Crash USAAF P-47 Thunderbolt van 62 Squadron / 56 Fighter Group uit RAF Halesworth, GBR	26
De Duitse 14 Flugmelde-Leit-Kompanie van Luftnachrichten-Regiment 211 (14. LnRgt 211) in Meeuwen	27
De Kamhuberlinie	28

Illustratie: "Vredesduif" van Picasso (bron: Wikipedia)